

Věc: Volná pracovní pozice ve Vaší firmě

Níže předkládám můj stručný profesní životopis

- Čtyřleté řádné studium Střední ekonomická škola , Praha 2, Resslova 8 , obor všeob. ekonomie
- Vysoká škola ekonomická , Praha 3, Fakulta výrobně ekonomická, obor mezinárodní doprava

Čechofracht a.s. Praha 1 – referent námořní dopravy (1 rok mezi střední a vysokou školou) Po ukončení studia státní závěrečnou zkouškou a promocí jsem nastoupil na roční vojenskou prezenční službu. V roce 1990 jsme se s mojí ženou a našim ročním synem odstěhovali do Liberce

ČSAD Liberec - funkce vedoucího nákladní dopravy, později **dispečinku MKD** (50 kamionů)
Za pět let působení zde jsem dosáhl rozvoje kombinované dopravy, rozšíření sběrných relací do německých přístavů a do Řecka pro tehdy fungující pobočky Čechofrachtu a.s. v Liberci a v Rumburku.

Objemy přeprav pro textilní průmysl v té době rostly dokonce nad možnosti stávajících vlastních kapacit. Do této příznivé situace zasáhl ale záměr vedení již osamostatněného podniku ČSAD Liberec téměř veškerý přepravní park (včetně nových 100 cbm souprav) pronajímat zájemcům z ulice a utlumit tak vše, vyjma servisní činnosti ČSAD. To byl pro mne impuls v roce 1996 k odchodu do privátní sféry.

Jako živnostník jsem i díky kontaktům získaných na veletrzích v Německu, realizoval ve spolupráci se zahraničními spedičními partnery z Německého Gronau realizoval sběrné i celovozové silniční přepravy zásilek z tehdy prosperujících textilních firem, a to i na relaci Slovensko. Od roku 2005 jsme pokračovali v činnosti už jako společnost **NECH s.r.o.**, ve které působím dodnes jako jednatel.

Během recese v roce 2009 jsme museli zeštíhlit firmu, opustit velké skladové prostory, i pravidelné spoje do Německa a specializovat se na expresní přepravy pro rychle expandující automobilový a strojírenský průmysl s důrazem na optimalizaci systému obsluhy přepravních relací též na základě podrobné analýze jednotlivých realizovaných logistických řešení

Při kontaktu se spedičními a dopravními partnery v zahraničí jsem využíval **německý jazyk**,

U angličtiny, zřejmě i díky malé frekvenci užití v praxi uvádím zde znalost jako pasivní.

Kancelářské programy, aplikace v prostředí Android, účetní operace (fakturace, banka) v programu Pohoda, dopravní databáze, uživatelské IT znalosti , toto je nutné minimum pro fungování spediční firmy

Jsem ženatý, otec dvou dnes dospělých dětí

Děkuji za Váš čas věnovaný mému CV

Těším se na možný kontakt s Vámi

Petr Nechanický st.