

Nechanický Petr Životopis, CV

PRAHA

Dětství a léta základní devítileté školní prožitá v Praze na Královských Vinohradech
1979-1983 Střední ekonomická škola, Praha, Resslova 8, všeob. ekonomika, maturita
1983-1985 Čechofracht a.s. Praha 1, námořní doprava, referent pro Blízký Východ
1985-1989 Studium Vysoké školy ekonomické v Praze na fakultě výrobně ekonomické
Ekonomika dopravy a průmyslu, speciální obor mezinárodní doprava zboží.
V průběhu studia zajímavé praxe, projekty a stáže v odborném semináři

1989-1990 rok základní vojenské služby po ukončení VŠ, stěhování do Liberce

LIBEREC

1990-1994 Vedoucí nákladní dopravy včetně mezinárodní kamionové dopravy v tehdejší podniku ČSAD Liberec. Práce od rána do večera, snaha o rozvoj technického parku, rozvoj sběrné služby ve spolupráci s pobočkami Čechofrachtu (tehdy i v zahraničí), podíl na osamostatnění podniku (dříve pod ředitelstvím v Ústí n. L)
V roce 1993 jsme měli nejsilnější -kamionku- v tehdejší Severočeském kraji.
Po prosazení linie pronájmu všeho a komukoliv z ulice odchod ze zajímavé práce

1994-1996 FAJST sro, Liberec, rozjezd kamionové dopravy na sever a západ Evropy,
Léto 1996 -start podnikání na ŽL, rozvoj kontaktů se spediční firmou* v Německu
1996-2005 podnikání ve spedici, sběrné linky od holandského Enschede po východoslovenské Michalovce, v té době převážně textilní materiály a textilní produkce.

2005 – 2022 jednatel spol NECH s.r.o., spediční činnost, pokračování v rozvoji kontaktů a realizace společných projektů s kolegy, včetně letecké a námořní dopravy.
Rok 2009 - krizový rok vede ke zeštíhlení firmy, stěhování do Jablonce nad Nisou
Rok 2018 končí 25 let spolupráce se spedičním partnerem z německého Gronau /W jeho převzetím skupinou RABEN Logistics, Germany

**Nellen+Quack, GmbH, D 48599 Gronau, Německo*

Komunikace v německém, českém i slovenském jazyce, office programy, aplikace v prostředí Android, spediční databáze, účetní program Pohoda, Outlook a další vychytávky, které patří k dennodenní práci ve spedici. Řidičák sk B aktivně, ostatní skupiny ,C,T, použity výjimečně. Umět jednat s lidmi, od řidiče přes kolegy dispečery po vyšší management zákazníka je v této, dá se říci, obchodní činnosti, nutnost.

Mé zájmy? Auta, doprava, hudba, cestování a turistika, rodina, pes a další